

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE | IMPORTANT

Citiți aceste instrucțiuni înainte de a utiliza redresorul.

INTRODUCERE

Acest manual de utilizare este conceput pentru a acoperi toată gama de redresoare Absaar și funcțiile lor specifice. Redresorul dvs. poate varia în funcție de valori (Ah, A, V, etc), dar caracteristicile și funcțiile de bază sunt aceleași. Vă rugăm să citiți secțiunea corespunzătoare pentru o explicație a unei anumite funcții, cum ar fi comutatorul A / M sau N / E etc.

Explicația simbolurilor:



Citiți instrucțiunile înainte de a-l folosi.



Pentru utilizarea în interior.



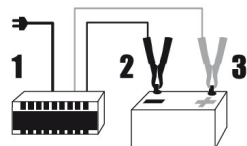
Nu îl expuneți la ploaie!



AVERTIZARE:



gaze explozive. Evitați flăcările și scânteile.



Deconectați echipamentul înainte de a conecta sau a deconecta conexiunile bateriei.



Izolație dublă Clasa II.



Asigurați o ventilație adecvată în timpul încărcării!

AVERTISMENTE SI PREGATIRE PRIVIND SIGURANTA

Atentie! Bateriile conțin acizi abrazivi și gazele explozive care se pot degaja.

Fumatul interzis! Nu trebuie amplasat în apropierea flăcărilor sau a surselor de scântei. Dacă vreo parte a corpului dvs. vine în contact cu electrolitul bateriei, spălați imediat zona cu multă apă rece. Dacă vă ajunge acid în ochi, clătiți-i imediat cu multă apă și solicitați asistență medicală cât mai curând posibil. Țineți copiii și animalele de companie la distanță în timpul procesului de încărcare.

În cazul în care bateria sau redresorul se încălzesc în timpul procesului de încărcare, opriți funcționarea și duceți baterie pentru a fi verificată de către un profesionist.

Vă recomandăm să scoateți bateria din vehicul înainte de a începe procesul de încărcare. În cazul în care acest lucru nu este posibil, deconectați clema negativă a bateriei care conectează bateria la caroserie în timpul reîncărcării.

Înainte de a deconecta bateria, asigurați-vă că aveți codurile PIN ale radioului auto etc. care sunt necesare pentru a utiliza dispozitivele protejate prin cod. Consultați Manualul proprietarului vehiculului pentru a verifica dacă există alte sisteme de vehicul care sunt resetate sau șterse atunci când bateria este deconectată. Dacă aveți îndoieli, consultați distribuitorul dvs. auto.

Atentie! Bateriile care nu au fost utilizate timp îndelungat pot să nu mai funcționeze corespunzător din cauza auto-descărcării sau a sulfării. Aceste baterii nu pot fi încărcate corect și corespunzător. Nu folosiți acest redresor pentru acest tip de baterie. Redresorul nu trebuie utilizat ca sursă de alimentare. Redresorul nu trebuie instalat într-un vehicul. În timpul procesului de încărcare a bateriei, motorul vehiculului nu trebuie pornit.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA

Nu încercați să reîncărcați bateriile primare nereîncărcabile! Nu expuneți bateria la lumina directă a soarelui!

Când utilizați redresorul, nu fumați și evitați flăcările directe! Evitați contactul cu electrolitul - este foarte abraziv!

Pentru a permite disiparea rapidă a gazelor generate în timpul procesului de încărcare, deschideți capacele celulei bateriei și evitați flăcările sau scântele. Gazele care scapă sunt explozive. Unele redresoare conțin componente precum întrerupătoare și relee care pot produce scântei. Asigurați-vă că plasați încărcătorul într-un loc potrivit.

Pentru a elimina bateriile defecte, duceți-le într-un punct de colectare public. Când aruncați un redresor, nu uitați de următoarele: Nu aruncați piese din metal sau plastic cu deseurile menajere!

Duceți toate componentele la un punct de colectare publică!



Instrucțiunile de urmat pentru eliminarea acestui produs: prezența simbolului unei pubele barate pe produs înseamnă că acesta este supus Directivei europene 2002/96 / CE.

Dacă cablul de alimentare al acestui aparat este deteriorat, acesta trebuie înlocuit de către producător, la unul dintre centrele de service autorizate sau de o persoană cu calificare similară. Pentru a evita pericolul, nu faceți singuri modificări la cablul de alimentare!

Oameni (în special copii) care nu au cunoștințe sau experiență suficientă în raport cu dispozitivului sau care au un handicap fizic, senzorial sau mental, pot folosi dispozitivul numai sub supravegherea unei persoane responsabile, care le va asigura siguranța. Copiii trebuie ținuți sub supraveghere și nu ar trebui să se joace cu dispozitivul.

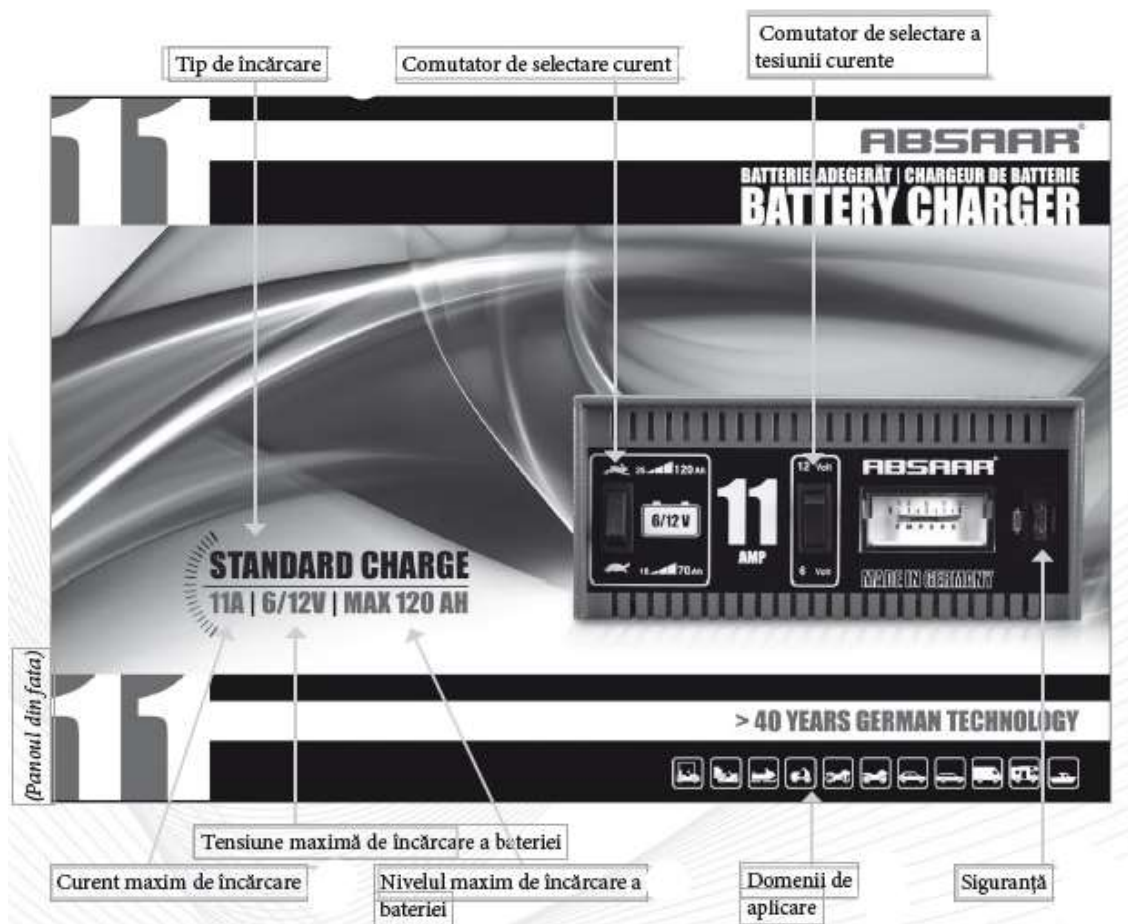
CONDIȚII DE ACORDARE A GARANȚIEI

- 1) Garanția acoperă toate defecțiunile de fabricație sau cele materiale. Producătorul garantează înlocuirea gratuită (a pieselor sau a întregului produs) timp de doi ani de la data achiziției. Doar costurile de transport sunt suportate de către client.
- 2) Cererile pentru aplicarea garanției vor fi acceptate numai dacă sunt însoțite de dovada achiziției (factură sau bon de vânzare).
- 3) Garanția nu acoperă nici o reparație rezultată în urma unui accident, dezasamblare necorespunzătoare, avarii cauzate de căderi sau lovituri, utilizare necorespunzătoare sau conectare la o tensiune de alimentare mai mare decât cea indicată.
- 4) În nici un caz, garanția nu include nici un drept la compensare și / sau rambursare.

ÎN CAZ DE DAUNE:

Vă rugăm să contactați distribuitorul.

CONȚINUTUL AMBALAJULUI:



INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE



▶ Informațiile care urmează nu sunt specifice dispozitivului dumneavoastră. Acestea se aplică tuturor dispozitivelor Absaar și au ca scop o descriere generală și o înțelegere a produselor. Veți putea utiliza dispozitivul corespunzător numai după ce urmați instrucțiunile suplimentare din ambalajul său.

Înainte de a începe procedura de încărcare, asigurați-vă că toate comutatoarele din dispozitivul dvs. au fost setate în conformitate cu specificațiile bateriei.



DOMENII DE APLICARE:

În funcție de capacitatea redresorului dvs. Absaar, puteți încărca baterii din diferite categorii de vehicule. Pictogramele de pe ambalaj ilustrează tipul vehiculului și tipurile de baterii compatibile cu redresorul.

Atenție: utilizați redresorul numai pentru a reîncărca bateriile care corespund tensiunii și capacității încărcătorului. Vă rugăm să verificați specificațiile tehnice ale bateriei dvs. sau contactați producătorul bateriei sau vehiculului dvs. dacă aveți îndoieli. Nu ne asumăm nici o responsabilitate pentru reîncărcarea bateriilor necorespunzătoare.

DESCRIERE: AMPERAJ | TENSIUNE | CAPACITATE

Amperaj: valoarea maximă curentă pe care o poate furniza reîncărcarea bateriei este indicată pe dispozitiv și pe ambalajul acesteia. Depinde de capacitatea bateriei pe care urmează să o încărcați. Crește odată cu procesul de încărcare.

Tensiune: Tensiunea bateriei pe care doriți să o încărcați trebuie să corespundă tensiunii redresorului. În caz contrar, redresorul nu trebuie conectat la baterie. Conectarea unei baterii la redresor atunci când tensiunile nu se potrivesc va deteriora bateria.

Capacitate: Dacă numărul Ah al bateriei este în limita de capacitate a redresorului, atunci este posibil să reîncărcați bateria goală în 8 până la 10 ore. Dacă bateria are o capacitate Ah mai mare, puteți încărca bateria, dar procesul va dura mult mai mult.



TIP DE ÎNCARCARE: Absaar produce două tipuri de redresoare de baterii: redresoare standard și redresoare automate.

Redresor standard:

Redresorul trebuie deconectat de la baterie după finalizarea procesului de încărcare. Vă rugăm să monitorizați procesul de încărcare, astfel încât să îl

puteți opri manual. Dacă încărcătorul rămâne conectat la baterie prea mult timp, acesta va fi deteriorat.

Redresor automat:

După finalizarea procesului de încărcare, redresorul intră automat în modul de întreținere și nu trebuie deconectat manual de la baterie. Modul de întreținere vă permite să lăsați redresorul conectat la baterie atât timp cât doriți, ceea ce face ca acest tip de redresor să fie dispozitivul ideal pentru a menține bateria 100% încărcată în timpul sezonului de iarnă atunci când nu

folosiți vehiculul.



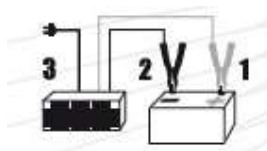
INSTALAREA CLEMELOR LA CABLURILE REDRESORULUI.

1- Clema pozitivă a bateriei (+), roșie:

Glisați protecția clemei roșii pe cablul roșu (+) al redresorului. Conectați cablul de încărcare al redresorului la clema roșie. Glisați din nou protecția clemelor pe clemă.

2- Clema negativă a bateriei (-), neagră:

Glisați protecția clemei negre pe cablul negru (-) al redresorului. Conectați cablul de încărcare al redresorului la clema neagră. Glisați din nou protecția clemelor pe clemă.

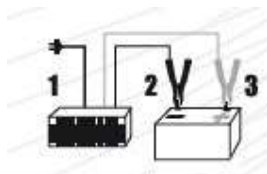


Conectarea redresorului la bornele bateriei (urmați pașii de mai jos, în ordine):

1. Conectați clema roșie a redresorului (+) la polul pozitiv (+) al bateriei.

2. Conectați clema neagră a redresorului (-) la polul negativ (-) al bateriei.

3. Folosiți cablul de alimentare pentru a conecta redresorul la o priză.



După încheierea procesului de încărcare, urmați pașii de mai jos, în ordine:

1. Deconectați cablul de alimentare al redresorului de la priza electrică.

2. Deconectați clema neagră a redresorului (-) de la polul negativ (-) al bateriei.

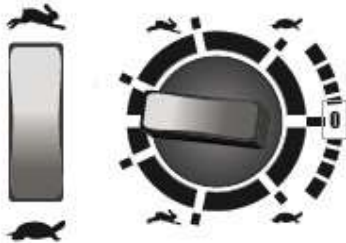
3. Deconectați clema roșie a redresorului (+) de la polul pozitiv (+) al bateriei.

COMUTATOR DE SELECȚIE ACTUALĂ

Dacă redresorul dvs. nu are un comutator de selectare a curentului, atunci redresorul va detecta automat curentul de încărcare potrivit pentru baterie.



Comutator A / M (Auto / Motocicletă): În funcție de tipul de redresor, poate exista un comutator AUTO - MOTO. Poziția Moto va oferi un curent de încărcare mai mic, specific bateriilor cu o capacitate cuprinsă între 5 și 15 Ah.



Comutator N / E (încărcare normală / expresă):

În funcție de tipul de redresor, poate exista un comutator NORMAL - EXPRESS. Dacă poziționați întrerupătorul în poziția NORMAL, bateria va fi încărcată cu un curent de încărcare mai mic, iar timpul de încărcare va fi mai lung. Această poziție este destinată bateriilor cu capacitate foarte mică. Modul normal de încărcare este un mod care prelungeste durata de viață a bateriei. Dacă întrerupătorul se află în poziția EXPRESS, curentul de încărcare furnizat poate atinge curentul maxim.

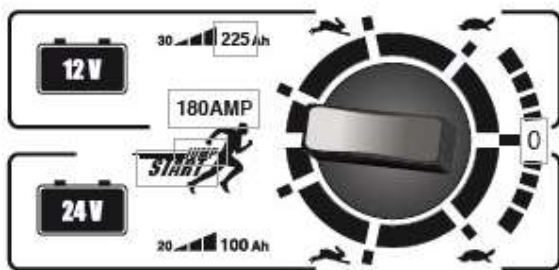
COMUTATOR DE SELECȚIE A TENSIUNII

Dacă redresorul nu are un comutator de selectare a tensiunii, atunci redresorul va furniza numai tensiunea specificată.



Comutator de selectare a tensiunii (6 V / 12 V): Comutatorul de selecție 6 volți / 12 volți permite încărcarea bateriilor de 6 volți sau 12 volți. Vă rugăm să vă asigurați că redresorul și tensiunea bateriei corespund întotdeauna. Verificați tensiunea bateriei înainte de a începe procesul de încărcare. Bateriile cu 3 celule au, în general, o tensiune nominală de 6 V.

Bateriile cu 6 celule au de obicei o tensiune nominală de 12 V.



Comutator de selectare a tensiunii (12V / 24V):

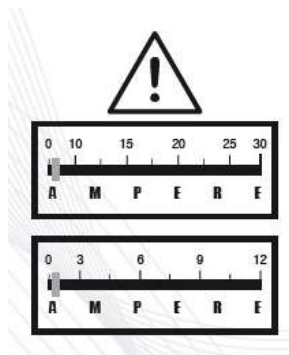
Comutatorul de selecție de 12 volți / 24 volți vă permite să încărcați bateriile de 12 volți sau 24 volți

Vă rugăm să vă asigurați că redresorul și tensiunea bateriei corespund întotdeauna. Verificați tensiunea bateriei înainte de a începe procesul de încărcare.

Bateriile cu 6 celule au în general o tensiune nominală de 12 V.

Cei cu 12 celule au în general o tensiune nominală de 24 V.

INDICATORUL CURENTULUI DE ÎNCĂRCARE PENTRU REDRESORUL STANDARD



Ampermetrul:

Ampermetrul indică curentul de încărcare al bateriei. Curentul de încărcare furnizat bateriei depinde de starea bateriei. Acesta este motivul pentru care curentul de încărcare nu va fi niciodată constant pe parcursul procesului de încărcare, ci va scădea treptat pe măsură ce nivelul de încărcare crește. Dacă redresorul este conectat la o baterie goală, curentul de încărcare va fi ridicat. Acul amperometrului se află în partea dreaptă a scalei de afisare.

Pe măsură ce nivelul de încărcare crește, curentul de încărcare scade. Acul amperometrului se deplasează la stânga scalei de afisare și indică sfârșitul procesului de încărcare în această poziție. Bateria este complet încărcată.

Amperometrul este doar un indicator pentru monitorizarea ciclului de încărcare.

Afisaj LED:

Indicatorul cu LED din stânga se aprinde roșu:

Clemele redresorului au fost conectate cu polaritatea corectă (+ / -).

Procesul de încărcare va începe imediat ce redresorul este conectat la rețea. LED-ul 1 rămâne aprins pe parcursul întregului proces de încărcare.



Indicatorul cu LED central se aprinde galben:

Procesul de încărcare a început.

LED-ul 2 rămâne de asemenea aprins pe parcursul întregului proces de încărcare.

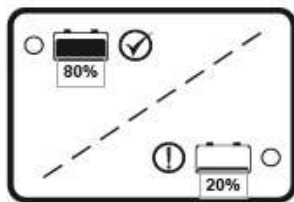
Indicatorul cu LED dreapta se aprinde verde:

Bateria este complet încărcată.

INDICATORUL CURENTULUI DE ÎNCĂRCARE PENTRU REDRESORUL AUTOMAT

TESTAREA BATERIEI

Important: pentru a efectua o verificare a bateriei, redresorul nu trebuie să fie conectat la rețeaua de alimentare.



Testul de baterie

1. Conectați clema roșie a bateriei (+) la polul pozitiv (+) al bateriei.
2. Conectați clema bateriei negre (-) la polul negativ (-) al bateriei.
3. Lumină LED roșie - această lumină se aprinde imediat, testul bateriei durează aproximativ 5 secunde pentru a efectua măsurătorile.
4. Rezultatul testului bateriei:

Indicatorul cu LED verde: nivelul de încărcare este corespunzător - această indicator este aprins. Bateria este încărcată suficient.

Indicatorul cu LED roșu: nivelul de încărcare este scăzut - acest indicator este aprins. Bateria este descărcată. Trebuie să reîncărcați bateria!

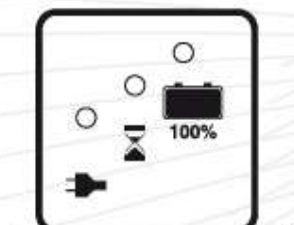
5. Ambele LED-uri (verde și roșu) nu se aprind: polaritatea incorectă a bornelor bateriei!

Dacă testarea și reîncărcarea bateriei nu este posibilă, vă rugăm:

Verificați polaritatea clemei bateriei (+/-) pe polii bateriei. Conectați clemele bateriei respectând polaritatea. Testul bateriei se va repeta automat. Consultați pașii 3 până la 5.

INCĂRCAREA BATERIEI

După ce clemele bateriei au fost conectate cu polaritatea corectă (+ / -) și ați conectat cablul de alimentare la rețea, procesul de încărcare începe.



Încărcarea bateriei

Notă:

Tensiunea fără încărcare a unei baterii de 12 V descărcate trebuie să fie de cel puțin 3,8 V pentru a începe procesul de încărcare.

1. Conectați încărcătorul la rețeaua electrică folosind cablul de alimentare.
2. Testul bateriei este dezactivat în timpul încărcării bateriei.
3. Indicatoarele cu LED galbene și verzi rămân aprinse pe tot parcursul procesului de încărcare.

În timpul încărcării, nivelul de încărcare a bateriei este monitorizat de un circuit electronic.

INDICATOR LED VERDE (partea de jos): încărcătorul este conectat la rețea.

INDICATOR LED GALBEN: bateria se încarcă.

INDICATOR LED VERDE (sus): bateria este complet încărcată, încărcătorul se comută automat pe modul de întreținere.

ÎNLOCUIREA SIGURANȚEI



Deconectați cablul de alimentare de la rețea și deconectați clemele de la baterie înainte de a înlocui siguranța plată.

Siguranța este vizibilă pe panoul frontal.

Scoateți siguranța defectă (sârmă de siguranță este spartă) și înlocuiți-o cu o siguranță cu același amperaj.

Pentru a scoate siguranța, introduceți o șurubelniță în slotul dintre siguranță și suportul siguranței. Folosiți șurubelnița drept pârgă.

NU EXERCIȚI O FORȚĂ EXCESIVĂ CÂND ÎNLOCUIȚI SIGURANȚEI!

Siguranțele defecte sunt excluse de la garanție.

Dispozitivul este furnizat cu o siguranță de rezervă. Puteți utiliza, de asemenea, siguranțe auto standard pentru înlocuire.

FUNCȚIA “JUMP-START”



Redresorul poate suporta o baterie slabă sau descărcată la pornirea motorului vehiculului.

- Puneți întrerupătorul în poziția de pornire a cablului.
- Conectați redresorul la baterie și la rețea, așa cum este descris în manualul de utilizare.
- Se recomandă încărcarea prealabilă a bateriei pentru aproximativ 10 până la 15 minute.

- Lăsați redresorul conectat la baterie și la rețea în timp ce motorul pornește.
- Porniți motorul vehiculului, ca de obicei.
- Redresorul este protejat împotriva riscului de supraîncărcare la pornirea motorului. În funcție de sarcina curentă, o siguranța automată va opri procesul de alimentare, după aproximativ 10 secunde.
- Vă recomandăm să lăsați redresorul conectat la baterie timp de aproximativ 10-15 minute după pornirea motorului pentru a reduce vârfurile de tensiune.
- Timpul de pornire a funcției “jump-start” este setat automat la 1 până la 10 secunde. După încheierea procesului de pornire “jump-start”, o siguranța automată va întrerupe procesul de alimentare. Pentru a iniția o nouă pornire, utilizând funcția “jump-start” așteptați 5 minute și resetați siguranța automată.